



## Magistrát města České Budějovice

Odbor ochrany životního prostředí  
nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice  
Odbor ochrany životního prostředí  
nám. Přemysla Otakara II. 1/1  
370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Č.j.: OOZP/17245-4/2017/Pak  
Sp.zn.: OOZP/17245/2017/Pak

Vyřizuje:  
Ing. Pařízková Eva

Tel.:  
386 801 115

E-mail:  
ParizkovaE@c-budejovice.cz

Datum:  
17.1.2019

### ROZHODNUTÍ veřejná vyhláška

#### Výroková část:

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 4 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve správním řízení posoudil žádost o povolení stavby vodního díla, kterou dne 27.12.2017 podali

**Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4 Nusle, IČ : 659 93 390**, v zastoupení na základě plné moci společností **SUDOP Praha a.s., Olšanská la, 130 80 Praha 3, IČ: 65993390** v zastoupení **Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno** (dále jen "žadatel"), na základě tohoto posouzení podle § 15 vodního zákona

#### vydává stavební povolení

ke stavbě vodního díla:

#### „D3 0310/II HODĚJOVICE - TŘEBONÍN“

|          |                                               |
|----------|-----------------------------------------------|
| SO 320   | Přeložka Starohodějovického potoka km 138,498 |
| SO 326   | Přeložka vodoteče km 147,165                  |
| SO 332   | Přeložka vodovodu DN 1000 km 141,600          |
| SO 341.1 | Dešťová usazovací nádrž v km 139,100          |
| SO 341.2 | Retenční nádrž v km 139,100                   |
| SO 342   | Dešťová usazovací nádrž v km 140,185          |
| SO 343   | Dešťová usazovací nádrž v km 141,012          |
| SO 344.1 | Dešťová usazovací nádrž v km 142,540          |
| SO 344.2 | Retenční nádrž v km 142,540                   |
| SO 346.1 | Dešťová usazovací nádrž v km 146,160          |
| SO 346.2 | Retenční nádrž v km 146,160                   |
| SO 347.1 | Dešťová usazovací nádrž v km 146,340          |
| SO 347.2 | Retenční nádrž v km 146,290                   |
| SO 348.1 | Dešťová usazovací nádrž v km 147,210          |
| SO 348.2 | Retenční nádrž v km 147,170                   |

na pozemcích:

- parc.č. 627/17; 626/8; 626/9; 624/69; 626/12; 624/68; 624/71; 624/67; 624/66; 624/73; 624/78; 624/64; 624/75; 626/14; 627/12; 627/11; 627/10; 626/15; 626/7; 627/18 v k.ú. Staré Hodějovice (**SO 320 Přeložka Starohodějovického potoka**), Název toku: Starohodějovický p.; IDVT 10262423; ČHP: 1-06-02-0770-0-00; Útvar podzemních vod: Budějovická pánev, 21600; správce: Lesy ČR, s.p.
- parc.č. 555/4; 995/73; 995/74; 995/75 v k.ú. Krasejovka a parc.č. 24/12; 24/14 v k.ú. Otmanka (**SO 326 Přeložka vodoteče**), Název vodního toku: bezejmenný vodní tok; IDVT 10267541; ČHP: 1-06-02-0390-2-00; Útvar podzemních vod: Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy, 63101; správce: Lesy ČR, s.p.
- parc.č. 487/8; 487/9; 487/13; 487/14; 487/15; 487/16; 487/18; 487/20; 487/27; 565/10; 565/18; 565/66; 565/69; 565/36; 565/70; 565/65; 565/35; 565/60; 566/5 v k.ú. Roudné (**SO 332 Přeložka vodovodu DN 1000**),
- parc.č. 615/3 v k.ú. Doubravice u Č. Budějovic (**SO 341.1 Dešťová usazovací nádrž**),
- parc.č. 614/33; 615/3 v k.ú. Doubravice u Č. Budějovic (**SO 341.2 Retenční nádrž**),
- parc.č. 538/12 v k.ú. Roudné (**SO 342 Dešťová usazovací nádrž**),
- parc.č. 565/58 v k.ú. Roudné (**SO 343 Dešťová usazovací nádrž**),
- parc.č. 519/9; 519/31 v k.ú. Plav (**SO 344.1 Dešťová usazovací nádrž**),
- parc.č. 519/9; 519/10; 519/11; 519/12; 519/13; 519/31 v k.ú. Plav (**SO 344.2 Retenční nádrž**),
- parc.č. 2755/15 v k.ú. Kamenný Újezd (**SO 346.1 Dešťová usazovací nádrž**),
- parc.č. 2755/15 v k.ú. Kamenný Újezd (**SO 346.2 Retenční nádrž**),
- parc.č. 16/7 v k.ú. Otmanka (**SO 347.1 Dešťová usazovací nádrž**),
- parc.č. 16/9 v k.ú. Otmanka (**SO 347.2 Retenční nádrž**),
- parc.č. 995/72; 555/3 v k.ú. Krasejovka (**SO 348.1 Dešťová usazovací nádrž**),
- parc.č. 995/72 v k.ú. Krasejovka (**SO 348.2 Retenční nádrž**).

Souřadnice v S-JTSK:

|          |                                                                |
|----------|----------------------------------------------------------------|
| SO 320:  | ZÚ x= 1170012.73, y= 754335.95; KÚ x= 1169999.43, y= 754217.51 |
| SO 326   | ZÚ x= 1177018.91, y= 758672.36; KÚ x= 1177018.36, y= 758786.86 |
| SO 332   | ZÚ x= 1171969.20, y= 756150.50; KÚ x= 1171695.53, y= 756364.29 |
| SO 341.1 | x= 1170550.66, y= 754702.94                                    |
| SO 341.2 | x= 1170527.64, y= 754685.21                                    |
| SO 342   | x= 1171292.92, y= 755500.28                                    |
| SO 343   | x= 1171765.5, y= 756244.65                                     |
| SO 344.1 | x= 1172902.98, y= 756990.07                                    |
| SO 344.2 | x= 1172967.67, y= 756985.83                                    |
| SO 346.1 | x= 1176308.54, y= 758008.32                                    |
| SO 346.2 | x= 1176324.67, y= 757994.03                                    |
| SO 347.1 | x= 1176451.08, y= 758114.99                                    |
| SO 347.2 | x= 1176418.8, y= 758081.25                                     |
| SO 348.1 | x= 1177062.66, y= 758738.22                                    |
| SO 348.2 | x= 1177046.12, y= 758700.78                                    |

Údaje o předmětu rozhodnutí:

**SO 320 Přeložka Starohodějovického potoka km 138,498**

Jedná se o přeložku Starohodějovického potoka, který je v kolizi s nově budovanou trasou dálnice D3. Potok bude veden pod dálničním mostem (SO 201) a pod železničním mostem (SO 663). Délka přeložky potoka je cca 137 m. Stávající koryto Starohodějovického potoka je v dotčeném úseku, zemní, nezpevněné. Trasa toku je meandrující. Dno koryta je pokryto pískem, štěrkem a většími kameny. Břehy koryta jsou cca ve sklonu 1:1,5, porostlé vegetací. Nově navržená trasa koryta je navržena tak, aby byla provedena pod oběma výše zmiňovanými mosty SO 201 a SO 663. Koryto přeložky potoka je navrženo

vybudovat lichoběžníkové s šířkou ve dně 2,0 m. Koryto je navrženo se sklonem svahů 1:1,5 a to v trase potoka vedené mimo mosty (ZU - km 0,043 a km 0,0117 - KU). Takto upravené koryto bude zpevněno kamenným záhozem. Výška opevnění byla stanovena na 0,60 m, což odpovídá průtoku Q5 v korytě. V místě trasy koryta vedené pod mosty je navržen sklon svahů 1:1. Koryto bude zpevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Výška opevnění bude až na břehovou hranu. V místě pod mostem SO 201 bude zpevněno pouze koryto, prostor pod mostem zůstane zemní, nezpevněný. Předpokládá se pročištění stávajícího koryta a to vždy 10 m před začátkem a za koncem úpravy. Koryto je pod mostem SO 201 a v jeho blízkosti vedeno v upraveném terénu. Terén bude upraven v rámci SO mostu. Úprava je vyvolaná požadavkem na minimální podchozí výšku pod mostem v hodnotě 3,0 m. Stávající terén bude muset být snížen o cca 1,0 m. S ohledem na tuto skutečnost jsou k překonání výškového rozdílu na korytě navrženy 4 spádové stupně, každý o výšce 0,3 m.

#### **SO 326 Přeložka vodoteče km 147,165**

Předmětem stavebního objektu je přeložka bezejmenného přítoku Bachtovského potoka ve správě Lesy ČR s.p. v celkové délce 122,28 m. Vodoteč (bezejmenný přítok Bachtovského potoka) se ocitá v kolizi s navrhovanými základy a násypovými kužely dálničního mostu (SO 213). V rámci nového návrhu dojde ke směrové úpravě vodoteče. Trasa přeložky se skládá z přímých úseků a jednoduchých kružnicových oblouků. Délka přeložky je 122,28 m. Výškové vedení je určeno polohou dna původního koryta v místech napojení. Sклон nivelety dna je proměnlivý v závislosti na terénu v horním úseku dosahuje 7,22 % v dolním úseku od st. 0,071 je 3,00 %. Příčný profil koryta se navrhuje jako jednoduchý lichoběžník se šířkou ve dně 1,0 m, sklonem svahů 1:2 a výškou opevnění 0,7 m ode dna. Tvar koryta a sklony svahů zčásti koresponduje se stávajícím profilem. Opevnění dna a svahů je navrženo dlažbou z lomového kamene a ohumusováním. Na začátku, na konci úpravy a v st. 0,071 jsou navrženy kamenné stabilizační prahy. Do Vodoteče nejsou svedeny vody z komunikace, pouze příkopy odvádějící dešťové vody ze svahů nasypu dálničního tělesa a přilehlého terénu. Stávající koryto bude zasypáno vhodným materiálem v rámci výstavby dálničního mostu. Ve staničení 0,041 - 0,074 je přeložka součástí SO 213 Dálniční most přes biokoridor a vodoteč v km 147,165.

#### **SO 332 Přeložka vodovodu DN 1000 km 141,600**

Jedná se o přeložku stávajícího ocelového vodovodního potrubí DN 1000, jehož současná trasa je v kolizi s navrhovanou dálnicí D3. Stávající vodovod je v této části proveden z ocelového potrubí DN 1000. Přeložka vodovodu bude v souladu s požadavkem správce vybudována z ocelových trub 1020/10 mm (tlaková třída PN 16) s vnitřní cementací a s vnější protikorozi ochranou - trojnásobná zesílená izolace s těžkou ochranou proti agresivnímu prostředí (PE N-n podle DIN 30 670). V armaturních šachtách budou umístěny uzavírací a odvzdušňovací armatury. Na obou profilech DN 800 budou osazeny uzavírací klapky. Na obou koncích potrubí DN 800 budou osazeny automatické vzdušníky. Dále bude vzdušník umístěn v každé šachtě na potrubí DN 1000. Předpokládá se umístění vzdušníku VENTEX DN 150 + šoupě pro možnost ručního odvzdušnění - vše osazeno na vyvařený nátrubek DN 150 přímo na ocelové potrubí vodovodu. Potrubí je chráněno proti korozi katodickou ochranou, zařízení katodické ochrany se nachází mimo vlastní přeložku trasy. Vzhledem k použití svařovaného ocelového potrubí pro překládaný úsek nebude v běžné trase tato ochrana narušena. Výjimkou jsou uzavírací armatury v šachtách na obou stranách dálnice D3. Armatury bude tedy nutné překlénout vhodným vodičem s naspojkováním na ocelové části potrubí. Celková délka přeložky je cca 369 m.

#### **SO 341.1 Dešťová usazovací nádrž v km 139,100**

Stavební objekt 341.1 je navržen jako ochrana přilehlého okolí a recipientu před úniky ropných látek, které se vyskytují v kanalizaci SO 301a. Zejména se jedná o havárie vozidel a úniku většího množství ropných látek. Řešená nádrž je umístěna v zálivu dálniční vozovky v tělese dálnice SO 101a. Záliv je přístupný přímo z odstavného pruhu dálnice, dle požadavků ŘSD. Přítokové i odtokové potrubí zaústěné do nádrže, je navrženo z plastových trub profilu DN 500 mm viz SO 301a. Přitékající stoka „C“.

#### **SO 341.2 Retenční nádrž v km 139,100**

Součástí stavebního objektu je podzemní prefabrikovaná retenční nádrž s nátokem do šachty pro umístění hradící stěny a regulačního funkčního objektu (např. vírového ventilu). Stavební objekt 341.2 je navržen pro regulaci odtoku ze stoky „C“ kanalizace SO 301a. Bude sloužit k retenci vod před vypuštěním

do recipientu. Řešená nádrž je umístěná v zálivu dálniční vozovky v tělese dálnice SO 101a. Záliv je přístupný přímo z odstavného pruhu dálnice, dle požadavků ŘSD. Přítokové i odtokové potrubí zaústěné do nádrže, je navrženo z plastových trub profilu DN 500 mm viz SO 301a.

#### **SO 342 Dešťová usazovací nádrž v km 140,185**

Stavební objekt 342 je navržen jako ochrana přilehlého okolí a recipientu před úniky ropných látek, které se vyskytují v kanalizaci SO 301a. Zejména se jedná o havárie vozidel a úniku většího množství ropných látek. Řešená nádrž je umístěná v zálivu dálniční vozovky v tělese dálnice SO 101a. Záliv je přístupný přímo z odstavného pruhu dálnice, dle požadavků ŘSD. Přítokové i odtokové potrubí zaústěné do nádrže, je navrženo z plastových trub profilu DN 500 mm viz SO 301a. Přitékající stoka „D“.

#### **SO 343 Dešťová usazovací nádrž v km 141,012**

Stavební objekt 342 je navržen jako ochrana přilehlého okolí a recipientu před úniky ropných látek, které se vyskytují v kanalizaci SO 301a. Zejména se jedná o havárie vozidel a úniku většího množství ropných látek. Řešená nádrž je umístěná v zálivu dálniční vozovky v tělese dálnice SO 101a. Záliv je přístupný přímo z odstavného pruhu dálnice, dle požadavků ŘSD. Přítokové i odtokové potrubí zaústěné do nádrže, je navrženo z plastových trub profilu DN 400 mm viz SO 301a. Přitékající stoka „E“.

#### **SO 344.1 Dešťová usazovací nádrž v km 142,540**

Dešťová usazovací nádrž s odlučovačem ropných látek je navržena pro dešťové vody z vozovky z navrhované dálnice D3. Po zpracování podmínek Povodí Vltavy byla za DUN zařazena retenční nádrž. Stoky F1 a F2 (SO 301b) odvádí vodu z vozovky v km 141,800 -143,842 přes DUN a retenční nádrž (SO344.2) do bezejmenné vodoteče mezi obcemi Plav a Vidov. Nádrž je navržena na průtokové množství 379,00 l/s, větší než návrhová množství budou vedena přelivem mezi sedimentační a koalescenční částí. Vtok a odtok z nádrže je potrubím PVC DN 600. Sedimentační nádrž je technologicky rozdělena na kalojem a koalescenční odlučovač ropných látek. Nádrž je podzemní, prefabrikovaná. Je umístěná v patě svahu dálnice tak, aby její výškové umístění korespondovalo s výškovým řešením retenční nádrže včetně návaznosti na vypouštění do vodoteče. Příjezd je zajištěn ze silnice III/15529 a po příjezdové komunikaci SO 344.3.

#### **SO 344.2 Retenční nádrž v km 142,540**

Po zpracování podmínek Povodí Vltavy byla oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí navržena za dešťovou usazovací nádrž (SO 344.1) retenční nádrž. Stoky F1 a F2 (SO 301b) odvádí vodu z vozovky v km 141,800 - 143,842 přes DUN (SO 344.1) a retenční nádrž do bezejmenné vodoteče (levostranný přítok Malše překládaný v SO 323) mezi obcemi Plav a Vidov. Nádrž je navržena jako zemní otevřená, rybníčního typu. Nepočítá se stálým zadržením vody, ale bude postupně vypouštěna výpustným potrubím. Nádrž bude vybavena stejným způsobem jako obvyklý rybník, tj. požerákem a bezpečnostním přepadem sdruženým do jednoho objektu. Svahy i dno nádrže budou opevněny. Pod opevněním bude těsnicí fólie. Nádrž bude sloužit především pro snížení průtoků z odvodnění dálnice zvětšených zpevněním vozovky a zvýšeným odtokem ze svahů. Velká retence zabezpečuje i spolehlivý účinek sedimentační. Hráz je navržena jako homogenní zemní hráze, sklon návodního svahu 1:2a sklon vzdušného svahu 1 : 2, šířka v koruně 3,00 m. Nádrž bude těsněna fólií (svažené pásy s přesahem). Těsnicí fólie bude položena pode dnem a přes celý návodní líc hráze. Pod a nad těsnicí fólií je ochranná vrstva štěrkopísku tl. 10 cm. Součástí nádrže budou také dva betonové výústní objekty pro potrubí DN600 (ty jsou součástí SO 301.b) a sjezd šířky 4m pro případnou údržbu a čištění nádrže. Odtok z nádrže je z trub DN 600 (také SO 301.b) vyústěných do potoka od obce Plav.

#### **SO 346.1 Dešťová usazovací nádrž v km 146,160**

Dešťová usazovací nádrž s odlučovačem ropných látek je navržena na stoce "H" před vyústěním dešťových vod z vozovky, z úseku navrhované dálnice D3 do vodoteče. Sedimentační nádrž je technologicky rozdělena na kalojem a koalescenční odlučovač ropných látek. Nádrž je podzemní, prefabrikovaná, umístění nádrže je mimo těleso dálnice, na levé straně dálnice, v příjezdové cestě k retenční nádrži. DUN je navržena na návrhový průtok kanalizací  $Q_{kan}=96$  l/s, větší než návrhové množství bude vedena přelivem mezi sedimentační a koalescenční částí.

### **SO 346.2 Retenční nádrž v km 146,160**

Nádrž je navržena v souladu s požadavkem Povodí Vltavy z důvodu snížení vlivu solení dálnice při zimní údržbě. Při regulovaném odtoku z retenčních nádrží dojde k časovému rozložení odtoku dešťových vod s příměsí chloridů a tím k lepšímu poměru naředění. Umístění nádrže je na levé straně dálnice za DUN SO 346.1 do prostoru mezi přeložkou místní komunikace SO 142 a stávající rybník. Příjezd k nádrži bude po přeložené místní komunikaci. Nádrž je navržena na stoce „H“ před vyústěním dešťových vod z vozovky, z úseku navrhované dálnice D3 do vodoteče. Řešení nádrže je jako otevřené hloubené zemní těleso bez stálého nadržení hladiny, sklony svahů nádrže budou 1:3. Ve dně bude pro převedení běžných průtoků nepropustné opevněné koryto, zbytek dna a svahy budou zatravněná, netěsněná. Velikost nutného retenčního objemu je dimenzována na řadu dešťů s periodicitou  $p=0,5$ , přípustný odtok z nádrží je stanoven z hodnoty specifického odtoku  $q=10$  l/s/ha ve smyslu čl. 5.2.2.10 TNV 75 9011, což přibližně odpovídá stávajícímu odtoku z povodí. Z důvodu přístupu nádrže pro její údržbu je kolem celé nádrže navržen manipulační pruh šířky 4,0 m se zpevněným povrchem z hrubého penetračního makadamu. Výkop nádrže 807 m<sup>3</sup> Násyp nádrže 45 m<sup>3</sup> Retenční objem nádrže 150 m<sup>3</sup>

### **SO 347.1 Dešťová usazovací nádrž v km 146,340**

Dešťová usazovací nádrž s odlučovačem ropných látek je navržena na stoce „I“ před vyústěním dešťových vod z vozovky, z úseku navrhované dálnice D3 do vodoteče. Sedimentační nádrž je technologicky rozdělena na kalojem a koalescenční odlučovač ropných látek. Nádrž je podzemní, prefabrikovaná, umístění nádrže je mimo těleso dálnice, na levé straně dálnice, v zálivu přeložky místní komunikace Otanka - SO 143. DUN je navržena na návrhový průtok kanalizací  $Q_{kan}=166$  l/s, větší než návrhové množství bude vedeno přelivem mezi sedimentační a koalescenční částí.

### **SO 347.2 Retenční nádrž v km 146,290**

Po zpracování podmínek Povodí Vltavy byla oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí navržena za dešťovou usazovací nádrž (SO 347.1) retenční nádrž. Nádrž je navržena na stoce „I“ před vyústěním dešťových vod z vozovky, z úseku navrhované dálnice D3 do bezejmenné vodoteče (pod výtokem ze stávajícího rybníka). Součástí stavebního objektu je podzemní prefabrikovaná retenční nádrž s nátokem do šachty pro umístění hradící stěny a regulačního funkčního objektu (např. vírového ventilu). Umístění nádrže je na levé straně dálnice za DUN SO 347.1 do prostoru mezi přeložkou místní komunikace SO 143 a stávající rybník. Příjezd k nádrži bude zajištěn sjezdem z přeložené místní komunikace SO 143. Úprava terénu nad nádrží a v jejím bezprostředním okolí bude provedena s minimálním dopadem na konfiguraci původního terénu a zároveň bude umožněn příjezd vozidel provádějící údržbu a pravidelnou kontrolu nádrže. Povrch upraveného terénu bude nezpevněný přírodního charakteru. Velikost nutného retenčního objemu je dimenzována na řadu dešťů s periodicitou  $p=0,5$ , přípustný odtok z nádrží je stanoven z hodnoty specifického odtoku  $q=10$  l/s/ha ve smyslu čl. 5.2.2.10 TNV 75 9011, což přibližně odpovídá stávajícímu odtoku z povodí. Přítokové i odtokové potrubí zaústěné do nádrže, je navrženo z plastových trub profilu DN 400 mm viz SO 301c. Retenční objem nádrže činí 260 m<sup>3</sup>.

### **SO 348.1 Dešťová usazovací nádrž v km 147,210**

Dešťová usazovací nádrž s odlučovačem ropných látek je navržena na stoce „J“ před vyústěním dešťových vod z vozovky, z úseku navrhované dálnice D3 do vodoteče. Sedimentační nádrž je technologicky rozdělena na kalojem a koalescenční odlučovač ropných látek. Nádrž je podzemní, prefabrikovaná, umístění nádrže je mimo těleso dálnice, na levé straně dálnice, v příjezdové cestě k retenční nádrži. DUN je navržena na návrhový průtok kanalizací  $Q_{kan} = 273$  l/s, větší než návrhové množství bude vedena přelivem mezi sedimentační a koalescenční částí.

### **SO 348.2 Retenční nádrž v km 147,170**

Po zpracování podmínek Povodí Vltavy byla oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí navržena za dešťovou usazovací nádrž (SO 348.1) retenční nádrž. Nádrž je navržena na stoce „J“ před vyústěním dešťových vod z vozovky, z úseku navrhované dálnice D3 do vodoteče (bezejmenný přítok Bachtovského potoka). Součástí stavebního objektu je podzemní prefabrikovaná retenční nádrž s nátokem do šachty pro umístění hradící stěny a regulačního funkčního objektu (např. vírového ventilu). Umístění nádrže je na levé straně dálnice za DUN SO 348.1 poblíž mostu SO 213. Příjezd k retenční nádrži bude zajištěn navrženou příjezdovou cestou, která bude napojena na větev A MÚK Krasejovka a je řešen v rámci SO

348.3. Úprava terénu nad nádrží a v jejím bezprostředním okolí bude provedena s minimálním dopadem na konfiguraci původního terénu a zároveň bude umožněn příjezd vozidel provádějící údržbu a pravidelnou kontrolu nádrže. Povrch upraveného terénu bude nezpevněný přírodního charakteru. Velikost nutného retenčního objemu je dimenzována na řadu dešťů s periodicitou  $p=0,5$ , přípustný odtok z nádrží je stanoven z hodnoty specifického odtoku  $q=10$  l/s/ha ve smyslu čl. 5.2.2.10 TNV 75 9011, což přibližně odpovídá stávajícímu odtoku z povodí. Přítokové i odtokové potrubí zaústěné do nádrže, je navrženo z plastových trub profilu DN 400 mm viz SO 301c. Retenční objem nádrže činí 430 m<sup>3</sup>.

Všechny výše uvedené stavební objekty jsou nedílnou součástí prioritní veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury dálnice D3 0310/II Hodějovice – Třebonín.

**Vodoprávní úřad stanoví povinnosti a podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena odbornou firmou podle předložené projektové dokumentace zpracované 9/2016 společností SUDOP PRAHA a.s. a autorizovanou Ing. Štěpánem Horáčkem, autorizovaný technik pro stavby vodního hospodářství, ČKAIT – 0009880, a ověřené ve vodoprávním řízení.

2. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky správců podzemních a nadzemních sítí

Vyjádření správců sítí, které se nacházejí v prostoru staveb, jsou nedílnou součástí projektové dokumentace v části F. Doklady, která je součástí spisu.

3. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky dotčených orgánů, zvláště pak:

**Vyjádření Jihočeského vodárenského svazu zn.: 1033/G/18001 ze dne 16.1.2018**

**SO 332 Přeložka vodovodu Dn 1000 km 141,600:**

Přeložky stávajícího vodovodu z oceli průměr 1020/10 mm Pn 16 jsou provedeny z ocelových trub průměr 1020/10 mm a v úseku zdvojeného vodovodu v chráničce pod dálnicí z ocelových trub průměr 820/20 mm. Překládané vodovody budou mít vnitřní cementovou vystýlku s atestem pro pitnou vodu a vnější trojnásobnou zesílenou izolaci s těžkou ochranou proti agresivnímu prostředí (PE N-n). Potrubí uložené v chráničkách bude navíc doplněno o těžkou cementovou ochranu vnější izolace. Velikost ocelových chrániček pro potrubí 1020/10 mm je 1620/14 mm, velikost ocelových chrániček pro potrubí 820/20 mm je 1420/14 mm.

Potrubí v chráničkách pod komunikacemi je uloženo na kluzných prstencích, které jsou na koncích zdvojené. Čela chrániček jsou uzavřena pryžovými manžetami.

Velikost armaturních šachet: vnitřní půdorysné rozměry = 7,0 x 6,536 m, tl. stěn = 0,3 m.

Potrubí v armaturních šachtách bude fixováno rozebíratelnými opěrnými bloky. Rozebíratelné bloky budou řešeny v dalším stupni PD.

Směrové lomy na potrubí jsou řešeny formou segmentových oblouků s úhly 45°. Betonové bloky budou provedeny v místě V4(2) a KÚ(2).

Lomové body budou označeny modrobílými trasírkami typu JVS, včetně ochranných skruží.

Vstupy do armaturních šachet budou ochráněny kompozitovými poklopy typu JVS.

Připomínky:

- DSP je nutné doplnit platnými výkresy armaturních šachet = výkres č. 4 a 5.

- SO 462 = přeložka sdělovacího kabelu: v místě křížení s překládaným vodovodem 1020/10 mm bude sdělovací kabel uložen nad chráničku 1620/14 mm. Kabel bude navíc uložen ve vlastní chráničce délky 6 m (3 + 3 m na každou stranu od osy vodovodu).

- SO 502 = přeložka produktovodu: Místo křížení překládaného produktovodu s vodovodem 1020/10 mm bude řešeno z hlediska katodové ochrany. Minimální vzdálenost líců potrubí vodovodu a produktovodu bude 400 mm.

- Odstavený úsek stávajícího vodovodu, včetně stávajících propojů v rámci katodové ochrany, bude příslušným vodohospodářským úřadem zrušen jako vodohospodářské dílo. Zajistí investor dálnice D3.

- Detailní řešení katodové ochrany bude řešeno v dalším stupni PD.

**Vyjádření a stanovisko POVODÍ VLTAVY s.p., ze dne 4.8.2017 pod č.j.: 43030/2017-411**

- Vzhledem k umístění stavby v ochranných pásmech vodních zdrojů, je nutné dodržet podmínky a omezení dané rozhodnutími o jejich stanovení.
- Zařízení staveniště (stavební dvory) bude umístěno výhradně mimo vymezenou aktivní zónu záplavového území významného vodního toku Malše.

- V průběhu stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených vodních toků stavebním materiálem a závadnými látkami. Je nezbytné po dobu výstavby zajistit před zaústěním do vodních toků a do staveb k odvodnění (HOZ) předčištění vod ze stavby v usazovacích nádržích. Při případném zanesení koryt vodních toků a HOZ používaným materiálem při výstavbě, dojde k jeho odstranění zhotovitelem stavby.
- Veškeré překážky v záplavovém území a inundačním území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. Stavební materiál bude skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně je umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod. přípustné pouze krátkodobě, a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.
- Pro provoz dešťových usazovacích nádrží (DUN) a retenčních nádrží (RN) bude vypracován provozní řád, který bude řešit řádnou kontrolu jejich funkce, odstraňování zadrženého sedimentu (způsob i četnost) a jiných zachycených látek.
- Mostní objekty a propustky na vodních tocích budou navrženy v souladu s čl. 12 ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“<sup>44</sup>. Otvory mostních objektů v těchto tělesech musejí být dimenzovány a upraveny tak, aby umožnily udržení vyrovnaných hladin po obou stranách dráhy nebo pozemní komunikace (čl. 6.2.2 ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“<sup>44</sup>).
- Těleso komunikace musí být v záplavovém území a inundačním území vodních toků navrženo na zatížení při povodni a po jejím opadnutí (§ 9 odst. 5 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů) a zároveň nesmějí ohraničovat prostory, ve kterých by se zdržovala voda bez možnosti gravitačního odtoku (čl. 6.2.2 ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“<sup>44</sup>).
- Kanalizace a všechny příkopy odvádějící srážkové vody, které by mohly být ovlivněny chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné. Příkopy budou provedeny pod takovým sklonem, který zaručí, že nebude docházet k hromadění vody v jednom místě nebo jejímu „přelití“<sup>44</sup> na terén. Odvodňovací systémy a příkopy budou dostatečně kapacitní a pravidelně udržovány (příkopy čištěny a sekány) a jejich technický stav pravidelně kontrolován.
- Ve stavebních povoleních k přeložkám koryt vodních toků bude uvedeno, že **původní část koryta je zrušena a zasypána**, případně že došlo ke zrušení vodních děl - opevnění koryt vodních toků.

#### **Vyjádření Lesy České Republiky s.p., ze dne 19.7.2016 pod č.j.: LCR954/002174/2016**

Souhlas podmiňujeme těmito požadavky:

- prahy a stupně u obou toků budou zavázány minimálně i m do břehů a hloubka prahů bude minimálně 0,8 m pod úroveň dna.
  - účast našeho pověřeného pracovníka (kontakt viz záhlaví vyjádření) na kontrolních dnech týkajících se výše zmíněných přeložek včetně možnosti zápisu případných vad do stavebního deníku a rovněž účast na závěrečné prohlídce stavby. Případné nedostatky, dle požadavků správce toku, odstraní investor na vlastní náklady při realizaci stavebních prací nebudou lehce odplavitelné materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu dlouhodobě ukládány na březích a budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k jejich splachování do koryta vodního toku při zvýšených průtocích a srážkách. požadujeme postupovat při stavbě tak, aby se v co největší míře zabránilo znečištění vodního toku. Případné splachy a spady vzniklé při výstavbě musí být odstraněny z koryta toku.
- veškeré objekty na vodních tocích ve správě LČR, s.p., vybudované v rámci prací zůstávají ve správě investora stavby, nebo jeho právního nástupce, který odpovídá za škody vzniklé při stavbě, nebo provozu díla.
- úpravu koryta nebude správce vodního toku přebírat, zůstane v majetku investora.
  - nově vybudované objekty bude udržovat v řádném stavu investor stavby.
  - správa toků nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodním tokem na majetku na výše uvedené stavební akci.
  - veškeré objekty výše uvedené stavby, které zůstanou ve správě investora stavby, budou umístěny na pozemcích investora

### **Vyjádření Lesy České Republiky s.p., ze dne 26.5.2016 pod č.j.: LCR205/000905/2016**

Dále upozorňujeme, že při realizaci stavby a po jejím ukončení budeme kromě výše uvedené podmínky požadovat i splnění následujících požadavků:

- žadatel/investor požádá orgán státní správy lesů o vydání rozhodnutí o trvalém, dočasném odnětí potřebných částí PUPFL, s čímž LS Hluboká nad Vltavou tímto vydává souhlas - vyhrazuje si však právo vyjádřit se k upřesněným požadavkům na odnětí PUPFL (dočasnému, trvalému)
- v případě potřeby kácení stromů bude toto možné po nabytí právní moci uvedených rozhodnutí a po konzultaci s revírníky LS Hluboká nad Vltavou (Josef Mojžíš MT 724524623))
- dojde-li k poškození okolních lesních pozemků či porostů, budou škody uhrazeny v plné výši
- bude dbáno dodržování protipožárních opatření
- na lesních pozemcích nebude ukládán odpadní materiál
- vlastníci stavbou dotčených PUPFL neodpovídají za případné poškození zdraví či majetku, vzniklé pádem stromů, větví apod. ze sousedních lesních pozemků (§ 22 zák. č. 289/1995 Sb.)

### **Závazné stanovisko Lesy České Republiky s.p., ze dne 4.5.2016**

S návrhem stavby v ochranném pásmu lesa, v úseku MÚK Krasejovka - MÚK Dolní Třebonín (jak je znázorněna na přiloženém mapovém podkladu), souhlasí Lesy České republiky, s.p. Hradec Králové, Lesní správa Český Krumlov z hlediska odborného lesního hospodáře za těchto podmínek:

- Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa v jejich nadzemní ani podzemní části.
- Žadatel si uvědomuje, že část stavby je umístěna v ochranném pásmu lesa, kde vzniká nebezpečí pádu stromů. Vlastník (správce) lesa nepřebírá zodpovědnost za případné škody na majetku žadatele způsobené pádem stromů z přilehlých porostů (Zákon 289/1995 Sb., § 22).
- Dojde-li při realizaci stavby k poškození okolních porostů nebo pozemků, je investor povinen uvést terén do původního stavu, popřípadě nahradit vzniklé škody.
- Při stavbě, ani při dalším užívání pozemku, nesmí být v lesních porostech a na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy, stavebního materiálu a odpadu.
- Při stavbě a jejím dalším užívání, budou dodržovány předpisy požární ochrany tak, aby v sousedních lesních porostech nedošlo ke vzniku požáru.

Obecné podmínky pro stavbu v ochranném pásmu lesa a vydání souhlasu s vynětím pozemků z PUPF1 po splnění podmínek zákonem stanových:

1. Ze strany dodavatele prací bude určena osoba jednající ve všech záležitostech týkajících se stavbou dotčených PUPFL.
2. Nedotčené lesní pozemky nesmí být poškozeny a využívané lesní komunikace budou uvedeny do původního dobrého stavu.
3. Stavbou nesmí být narušena hospodářská činnost v lesních porostech.
4. V předstihu min. 6-ti měsíců bude vždy předán požadavek na odkácení budoucích tras zřizovaných komunikacích dle stavební dokumentace.
5. Případné škody na majetku Statutárního města Českých Budějovic na všech pozemcích budou uhrazeny.

### **Vyjádření Státního pozemkového úřadu, ze dne 6.12.2016 pod zn.: SPU 625 718/2016**

#### **A) Vyjádření k pozemkům**

SPÚ, který je příslušný hospodařit s níže uvedenými pozemky ve vlastnictví státu (a spoluvlastnickým podílem státu na níže uvedeném pozemku, viz str. 2), souhlasí s odnětím částí těchto pozemků pozemku ze ZPF a souhlasí s realizací stavby: „D3, stavba 0310/11 Hodějovice -Třebonín“ na citovaných pozemcích. Vyjádření se vydává pro žadatele: obchodní společnost Dopravoprojekt Brno a. s., která v zastoupení investora stavby - Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, TČO: 65993390, zajišťuje administraci správního řízení o povolení stavby pod podmínkou, že před vlastní realizací stavby budou pozemky ve vlastnictví investora (připravované návrhy smluv o bezúplatném převodu č. 1004H16/05 a 1006H16/05) anebo investor uzavře s SPÚ užívací vztah, který investorovi umožní realizovat tento investiční záměr na uvedených pozemcích (smlouvu o právu provést stavbu ve smyslu § 110 stavebního zákona).

Majetkoprávní vypořádání bude realizováno formou převodu podle příslušného ustanovení zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů. Uzavření příslušných smluvních vztahů je v kompetenci Krajského pozemkového úřadu pro Jihočeský kraj, Rudolfovska 80, 370 01 České Budějovice (případně věcně příslušné pobočky).

Uvedený souhlas nezakládá právo na převod těchto pozemků (anebo jejich částí) na investora a v případě, že tento převod nebude uskutečněn, nemůže investor (anebo žadatel) požadovat vůči SPÚ kompenzaci nákladů, které vynaložil v souvislosti s příslušným správním řízením. Tento souhlas se vydává pro účely vydání souhlasu podle § 9 a násl. zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a pro účely zahájení stavebního řízení a vydání územního stavebního povolení podle příslušných ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

#### **Vyjádření Jihočeského Muzea, archeologické oddělení, ze dne 3.5.2016 pod zn.: 511/2016**

Stavba bude realizována na území s archeologickými nálezy podle § 21-23 zák. č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Mapa s nejexponovanějšími částmi území s archeologickými nálezy a archeologickými lokalitami v trase stavby je přiložena jako mapový podklad. Proto je nutné, aby investor zabezpečil provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území v dostatečném časovém předstihu. Rozsah a formu výzkumu určí přímo některá z oprávněných institucí (Jihočeské muzeum v českých Budějovicích, Archeologický ústav v Praze).

Na provedení archeologických prací uzavře investor řádnou dohodu s oprávněnou institucí.

K památkově chráněným objektům je nutné pak požádat o vyjádření příslušný památkový ústav, v tomto případě Národní památkový ústav v českých Budějovicích.

#### **Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí ze dne 6.1.2017 č.j.: 27/510/17, 1191/ENV/17, sp.zn.: 12 ZS**

Retenční nádrže realizovat tak, aby obojživelníci mohli nádrž opustit a nedocházelo k jejich úhynu.

- a. vybudovat břehy přírodního charakteru
- b. alespoň v části nádrže vždy vytvořit podél břehu v ploše min. 40 m<sup>2</sup> sublitorální pásmo, které bude přirozeně přecházet na stávající terén ve sklonu minimálně 1:10.
- 6) Propustky dálnice a navazujících nebo souvisejících komunikací budovat se zřetelem na následující požadavky:
  - a. propustky vyústovat vně oplocení kolem komunikace
  - b. v místě vyústění propustků nesmí být umístěny prohlubně či jímky s kolmými stěnami
  - c. případné výškové stupně nesmí být vyšší než 10 cm
  - d. vyústění řešit s využitím přírodních prvků
  - e. propustky je nutno řešit v takovém spádu, aby nevznikala zatopená místa
  - f. v případě převádění trvalých průtoků musí být zachován suchý pás země optimálně kolem obou stran koryta, ideálně o minimální šířce 50 cm
  - g. břehy musí být členité, optimální je přírodě blízký povrch, případně přípustná je kamenná rovinanina
  - h. nepřijatelné je použití větších ploch prostého betonu
- 9) Podmostí všech mostních objektů realizovat v souladu s TP180 tak, aby alespoň částečně byla umožněna migrace živočichů. Především to znamená minimalizovat podíl zpevněných ploch (ideálně jen na plochu převáděných komunikací), ostatní plochy (alespoň volné průchozí pruhy mimo komunikaci) realizovat jako nezpevněné. Nevhodné je rovněž šterkové podmostí nebo kámen uložený do betonu.
- 15) V rámci přeložky Starohodějovického potoka (SO 320 stavba 0310/11) realizovat výškové stupně v korytě maximálně do výšky 0,1 m.

Opatření pro fázi výstavby

- 19) Pro dopravu materiálů na stavbu i ze stavby bude přednostně využíváno dálnice D3 (předpoklad dokončení stavby D3 0309/III), silnic I. třídy a jen v nezbytných případech silnic nižších tříd ostatních správců. Převoz materiálu v rámci stavby realizovat přednostně ve stopě budoucí dálnice, tzn. v trvalém záboru stavby.
- 20) Realizovat opatření na ochranu povrchových a podzemních vod navržená v projektech DSP a v monitoringu kvality podzemních a povrchových vod.

- 21) Realizovat monitoring individuálních vodních zdrojů - studní navržený v projektech DSP.
  - 22) Před zahájením stavby provést biologický průzkum, který prověří výskyt zvláště chráněných druhů v trase dálnice D3 a navrhne případná opatření.
  - 23) Před započítáním zemních prací, pokud budou započaty v jarním nebo letním období, projít tři lokality výskytu zvláště chráněných čmeláků rodu *Bombus* (zde konkrétně *Bombus terrestris*, *B. humilis* a *B. lucorum*). Jedná se o lokality:  
Úsek č. 1 - km cca 138,437 - 138,90 (Starohodějovický potok, lesíky a chaty)  
Úsek č. 5 - km cca 141,40 - 143,25 (lesní porosty)  
Úsek č. 6 - km cca 144,15 - 145,85 (louky a remízky)  
Případná nalezená hnízda v trase plánovaných zemních prací odborně přemístit.
  - 24) V případě potvrzení výskytu chřástala polního a koroptve polní v trase dálnice provádět odstraňování vegetačního krytu od poloviny srpna do konce dubna. Lokality budou upřesněny v rámci biologického průzkumu, který bude prováděn v období od začátku dubna do konce srpna běžného roku. Biologický průzkum nesmí být starší více než jeden rok.
  - 25) Zahájení zemních prací (skrývky ornice) realizovat od listopadu do poloviny března. Méně vhodné, ale ještě akceptovatelné je zahájení zemních prací koncem srpna.
  - 26) Kácení dřevin realizovat mimo hnízdní období ptáků, tedy v měsících srpen-březen.
  - 27) Nekácené stromy v prostoru a blízkosti stanoviště po dobu výstavby ochránit bedněním a pokud možno nezasahovat do jejich ochranného pásma.
  - 28) Do prostoru lokality ve Vráťě (km cca 132,5 - 133,0) neumisťovat zařízení stavenišť, sklady materiálu ani deponie zeminy.
  - 29) Ukončení zábran pro obojživelníky u mostů a propustků provést tak, aby v mezeře mezi zábranou a navazující stavební konstrukcí nebyl možný průchod obojživelníků.
  - 30) V místech instalace trvalých zábran pro obojživelníky instalovat dočasné zábrany pro obojživelníky s cílem omezit možnost vstupu obojživelníků na staveniště.
- Opatření pro provoz záměru
- 31) Po dokončení výstavby prověřit měření účinnost realizovaných protihlukových opatření. V případě nedodržení požadovaných hygienických limitů navrhnout a následně realizovat dodatečná protihluková opatření, která zajistí plnění hygienických limitů hluku u chráněných objektů.
  - 32) Pokračovat v monitoringu podzemních vod a studní. V případě omezení či zrušení vydatnosti studní zajistit náhradní opatření dle návrhů uvedených v projektech DSP.

**Koordinované stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 29.9.2016 pod č.j.: KUJCK 127834/2016/OZZL**

**Stanovisko Odboru kultury a památkové péče:**

Na území, jehož se týká projektová dokumentace na akci „D3 stavba 0310/11 Hodějovice - Třebonín“, zpracovaná SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, hlavní inženýr projektu Ing. Petr Hradil, datum 11/2013, číslo smlouvy 13 057 202, se nenachází žádná národní kulturní památka, pro něž krajský úřad plní úkoly orgánu státní památkové péče v souladu s ustanovením § 28 odst. 2 písm. a) zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

**Pro stanovisko týkající se možných zájmů státní památkové péče v řešeném území, zejména možné kolize nemovitých kulturních památek a jejich prostředí, případně památkově chráněných území s navrhovanou stavbou, je nutné se obrátit na místně příslušný orgán státní památkové péče, kterým je pro dané území Magistrát města České Budějovice. Odbor památkové péče (katastrální území Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Otmanka, Krasejovka) a Městský úřad Český Krumlov. Odbor územního plánování a památkové péče (katastrální území Prostřední Svínice a Dolní Svínice).**

Vzhledem k tomu, že řešené území je územím s archeologickými nálezy, upozorňujeme na nutnost respektovat ustanovení § 22 odst. 2 zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, které stanovuje: „Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů“.

**Stanovisko Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví:**

**1. Vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:**

Je nutné požádat o vydání výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů podle provedeného biologického průzkumu a průzkumu výskytu obojživelníků, a to pro tyto druhy: čmelák (*Bombus sp.*), vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), kvakoš noční (*Nycticorax nycticorax*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), rosnička zelená (*Hýla arborea*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), kučka obecná (*Bombina bombina*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), skokan zelený (*Rana kl. aeculenta*), ropucha zelená (*Bufo viridis*) a čolek obecný (*Triturus vulgaris*).

Dále je potřeba respektovat dříve vydaná stanoviska odborného orgánu ochrany přírody, AOPK ČR, zejména stanovisko čj. 1080/BL/16 ze dne 17.5.2016, které v předložené dokumentaci není zohledněno.

**Vyjádření Odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice, oddělení ochrany lesa a zemědělského půdního fondu, ze dne 2.10.2017 pod č.j.: OOZP/12263/2017 Mrš**

Souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona se vydává za předpokladu dodržení níže uvedených podmínek, jejichž dodržení zabezpečí investor stavby:

1. Stavba bude provedena dle předložené dokumentace.
2. Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13, § 20 a § 22 lesního zákona. Musí být dodržovány předpisy požární ochrany.
3. Dojde-li při zřizování stavby k poškození okolních porostů nebo lesních pozemků, je investor povinen uvést terén do původního stavu, popřípadě nahradit vzniklé škody.
4. Případné škody na majetku investora / uživatele stavby způsobené pádem stromů, větví, zastíněním a ostatními vlivy způsobenými pozemky určenými k plnění funkcí lesa a lesními porosty nebudou uplatňovány vůči vlastníkovi / uživateli lesa, investor / uživatel stavby nebude požadovat odstranění veškerých odpadů vznikajících v lesním porostu.

**Stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 27.3.2017 č.j.:1229/JC/17**

**Úpravy vodních toků**

SO 320 - přeložka Starohoděvického potoka

Koryto potoka v podmostí SO 201 bude opevněno kamennou dlažbou do betonu. Dále v kaskádovitém úseku, kde stupně nepřesáhnou výšku 10 cm bude koryto upraveno kamennou rovinou s vyklínováním. Zbývající přeložka toku mezi stabilizačními prahy bude upravena kamenným záhozem.

SO 326 - přeložka toku v km 147.165

Koryto přeložky bude stabilizováno těžkým kamenným záhozem.

**Retenční nádrže SO 347.2. 348.2**

Tyto retenční nádrže budou podzemní z důvodu zachování prostupnosti mostních objektů určených k migraci živočichů. Nebudou oploceny.

**SO 346.2. 349.2.a. 349.2. b. 350.1**

Celkový charakter retenčních nádrží bude přírodní. Po obvodu retenčních nádrží prochází obslužná komunikace. Asfaltový povrch bude realizován pouze na příjezdu v nezbytné délce. Zbytek komunikace po obvodu nádrží je navržen jako netuhá vozovka se zatravněným krytem. Retenční nádrže umístěné v blízkosti migračních objektů nebudou oplocené. Retenční nádrž je navržena jako suchý poldr bez stálého nadržení hladiny. Řešení nádrže je jako otevřené hloubené zemní těleso, sklony svahů nádrže budou 1:2,5. Svahy a dno nádrže budou zatravněné, netěsněné, tloušťka ohumusování se uvažuje 0,15 m, ohumované svahy budou následně zabezpečeny pokládkou protierozních rohoží. Ve dně nádrže bude za účelem splnění podmínky EIA vytvořena prohlubeň s trvalou hladinou cca 0,4 m a minimální plochou 40 m<sup>2</sup>. Z důvodu zajištění únikové cesty pro obojživelníky ze dna nádrže, bude nádrž vybavena výlezem se sklonem svahů 1:10.

4. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2024.
5. Při provádění stavby budou dodrženy technické požadavky na stavby vodovodů a kanalizací, zejména vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kontrolní prohlídky budou probíhat na kontrolních dnech. Termín konání kontrolních prohlídek dle jejich plánu bude předem oznámen vodoprávnímu úřadu.

7. Po skončení prací podá stavebník vodoprávnímu úřadu **návrh na kolaudační souhlas stavby vodních děl**. S návrhem budou předloženy tyto doklady:
- protokol o předání a převzetí výše uvedených staveb
  - dokumentace skutečného provedení
  - geodetické zaměření skutečného provedení včetně hranic dotčených pozemků
  - prohlášení o shodě, certifikáty použitých materiálů
  - protokol o provedení záchranného archeologického průzkumu
  - zápis o tlakové zkoušce vodovodu, proplachu a desinfekci, zápis o proměření signálního vodiče, zápis o technické přejímce provozovatele
  - protokol o závěrečné prohlídce přeložky toku se správcem toku
8. Po ukončení prací budou dány pozemky do původního stavu a případné vzniklé škody budou majitelům uhrazeny.

#### **Upozornění:**

Povolení stavby vodního díla pozbývá platnosti, pokud stavba nebude zahájena do 2 let od nabytí právní moci rozhodnutí (§ 115 odst. 4 stavebního zákona).

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

#### **Odůvodnění:**

Žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4 Nusle, IČ : 659 93 390, v zastoupení na základě plné moci společností SUDOP Praha a.s., Olšanská la, 130 80 Praha 3, IČ: 65993390 v zastoupení Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno podali dne 27.12.2017 u zdejšího vodoprávního úřadu žádost o povolení stavby vodních děl „**D3 0310/II HODĚJOVICE - TŘEBONÍN**“: **SO 320 Přeložka Starohodějovického potoka km 138,498; SO 326 Přeložka vodoteče km 147,165; SO 332 Přeložka vodovodu DN 1000 km 141,600; SO 341.1 Dešťová usazovací nádrž v km 139,100; SO 341.2 Retenční nádrž v km 139,100; SO 342 Dešťová usazovací nádrž v km 140,185; SO 343 Dešťová usazovací nádrž v km 141,012; SO 344.1 Dešťová usazovací nádrž v km 142,540; SO 344.2 Retenční nádrž v km 142,540; SO 346.1 Dešťová usazovací nádrž v km 146,160; SO 346.2 Retenční nádrž v km 146,160; SO 347.1 Dešťová usazovací nádrž v km 146,340; SO 347.2 Retenční nádrž v km 146,290; SO 348.1 Dešťová usazovací nádrž v km 147,210; SO 348.2 Retenční nádrž v km 147,170** na pozemcích parc. č. parc.č. 627/17; 626/8; 626/9; 624/69; 626/12; 624/68; 624/71; 624/67; 624/66; 624/73; 624/78; 624/64; 624/75; 626/14; 627/12; 627/11; 627/10; 626/15; 626/7; 627/18 v k.ú. Staré Hodějovice (SO 320 Přeložka Starohodějovického potoka), Název toku: Starohodějovický p.; IDVT 10262423; ČHP: 1-06-02-0770-0-00; Útvar podzemních vod: Budějovická pánev, 21600; správce: Lesy ČR, s.p.; parc.č. 555/4; 995/73; 995/74; 995/75 v k.ú. Krasejovka a parc.č. 24/12; 24/14 v k.ú. Otmanka (SO 326 Přeložka vodoteče), Název vodního toku: bezejmenný vodní tok; IDVT 10267541; ČHP: 1-06-02-0390-2-00; Útvar podzemních vod: Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy, 63101; správce: Lesy ČR, s.p.; parc.č. 487/8; 487/9; 487/13; 487/14; 487/15; 487/16; 487/18; 487/20; 487/27; 565/10; 565/18; 565/66; 565/69; 565/36; 565/70; 565/65; 565/35; 565/60; 566/5 v k.ú. Roudné (SO 332 Přeložka vodovodu DN 1000); parc.č. 615/3 v k.ú. Doubravice u Č. Budějovic (SO 341.1 Dešťová usazovací nádrž); parc.č. 614/33; 615/3 v k.ú. Doubravice u Č. Budějovic (SO 341.2 Retenční nádrž); parc.č. 538/12 v k.ú. Roudné (SO 342 Dešťová usazovací nádrž); parc.č. 565/58 v k.ú. Roudné (SO 343 Dešťová usazovací nádrž); parc.č. 519/9; 519/31 v k.ú. Plav (SO 344.1 Dešťová usazovací nádrž); parc.č. 519/9; 519/10; 519/11; 519/12; 519/13; 519/31 v k.ú. Plav (SO 344.2 Retenční nádrž); parc.č. 2755/15 v k.ú. Kamenný Újezd (SO 346.1 Dešťová usazovací nádrž); parc.č. 2755/15 v k.ú. Kamenný Újezd (SO 346.2 Retenční nádrž); parc.č. 16/7 v k.ú. Otmanka (SO 347.1 Dešťová usazovací nádrž); parc.č. 16/9 v k.ú. Otmanka (SO 347.2 Retenční nádrž); parc.č. 995/72; 555/3 v k.ú. Krasejovka (SO 348.1 Dešťová usazovací nádrž); parc.č. 995/72 v k.ú. Krasejovka (SO 348.2 Retenční nádrž) (dále jen "stavba").

Uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení. Zdejší odbor oznámil zahájení vodoprávního řízení veřejnou vyhláškou dne 24. 5. 2018, upustil ve smyslu ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního

šetření a upozornil, že námitky a připomínky mohou účastníci řízení podle ust. §112 odst. 2 stavebního zákona uplatnit nejpozději do 12.7.2018.

Zároveň žadatele upozornil, že je nutné doložit doklady prokazující právo provést stavbu na některých pozemcích dotčených stavbou. Žadatel doložil majetkoprávní smlouvy dne 6.12.2018, proto vodoprávní úřad přistoupil k vydání povolení. Protože žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 6 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, a dalšími doklady.

Jedná se o navazující řízení ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o posuzování vlivů na životní prostředí). Podle § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou občanská sdružení (spolky) oprávněny požadovat, aby byly předem informovány o zahajovaných správních řízeních.

Předmětem stavebního řízení je prioritní dopravní záměr ve smyslu § 23a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Magistrát města České Budějovice, stavební úřad vydal územní rozhodnutí dne 28.8.2008 pod zn. SU/6738/2007 Bou, s nabytím právní moci dne 24.3.2009. Toto územní rozhodnutí bylo prodlouženo rozhodnutím ze dne 23.8.2011 pod č.j.: SU/1754/2011 Tm s nabytím právní moci 1.10.2011. A změněno rozhodnutím ze dne 31.5.2017 pod č.j.: SU/359/2016-10. Souhlas na výše uvedené objekty podle § 15 stavebního zákona vydal Magistrát města České Budějovice, stavební úřad dne 14.11.2017 pod č.j.: SU/8667/2017 Tm.

#### Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti, projednání věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící povolení. Vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### Stanovení okruhu účastníků stavebního řízení:

účastníky stavebního řízení jsou dle § 109 stavebního zákona:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- g) osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí.

#### Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

#### Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. c) , d) stavebního zákona:

ČR – Lesy České republiky; Obec Roudné; Brejžková Ivana; Vaniš Josef; Bauerová Jarmila; Srnec Václav; Doležalová Růžena; Böhmová Marie; INTERWILD s.r.o.; Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3; T-Mobile Czech Republic a.s.; E.ON Servisní, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice; Jihočeský vodárenský svaz České Budějovice

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona:

vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na pozemcích:

- 627/1, 624/11, 624/76, 626/16, 627/2, 627/3, 626/6, 627/13, 626/5, 624/20, 624/63, 626/13, 624/21, 626/4, 626/11, 626/10, 626/1, 627/16, 627/7, 626/2, 624/1, 624/70, 624/16, 624/91, 624/65 v katastrálním území Staré Hodějovice (SO 320 Přeložka Starohodějovického potoka),
- 995/72, 555/2, 995/69, 557/12 v k.ú. Krásnejovka, 24/9, 24/11, 24/1, 24/13 v k.ú. Otava (SO 326 Přeložka vodoteče),
- 487/7, 487/10, 487/13487/17, 566/26, 565/34, 565/71, 565/37, 565/67, 565/68, 565/11, 565/9 v k.ú. Roudné (SO 332 Přeložka vodovodu DN 1000),
- 614/32, 614/54, 614/88, 614/81, 614/89, 615/2, 616/8, 616/18 v k.ú. Doubravice u Nedaby (SO 341.1 Dešťová usazovací nádrž; SO 341.2 Retenční nádrž),
- 535/1, 538/20, 538/8, 557/39, 557/38, 557/19 v k.ú. Roudné (SO 342 Dešťová usazovací nádrž),
- 565/32, 565/59, 565/60, 566/5 v k.ú. Roudné (SO 343 Dešťová usazovací nádrž),
- 519/8, 519/25, 619/26, 519/27, 519/28, 519/29, 380/32, 519/14, 519/18, 3088/7, 3088/8, 3088/9, 3088/10 519/30 v k.ú. Plav (SO 344.1 Dešťová usazovací nádrž, SO 344.2 Retenční nádrž),
- 2755/17, 2755/19, 2755/38, 2755/39, 2758, 2755/14 v k.ú. Kamenný Újezd (SO 346.1 Dešťová usazovací nádrž, SO 346.2 Retenční nádrž),
- 16/1, 16/5, 16/6, 2755/11 v k.ú. Otava (SO 347.1 Dešťová usazovací nádrž, SO 347.2 Retenční nádrž),
- 555/1, 555/2, 995/73, 995/69, 995/71 v k.ú. Krásnejovka (SO 348.1 Dešťová usazovací nádrž, SO 348.2 Retenční nádrž),

a současně ti, kteří mají k výše uvedeným pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, které může být prováděním stavby přímo dotčeno.

Tito účastníci jsou ve smyslu § 112 odst. 1 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. g) stavebního zákona:

V okamžiku vypravení oznámení o zahájení řízení vodoprávní úřad žádného účastníka podle tohoto ustanovení neeviduje

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků: Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

**Poplatek:**

Na základě zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, vyměřuje se za vydání rozhodnutí správní poplatek ve výši 3000,- Kč, který byl zaplacen bankovním převodem na účet Magistrátu města České Budějovice dne 16.1.2019.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje v Č. Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis, nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů dle § 115 odst. 8 vodního zákona na úřední desce Magistrátu města České Budějovice a na úřední desce obecních úřadů obcí Staré Hodějovice, Kamenný Újezd, Plav, Doubravice, Roudné. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět vodoprávnímu úřadu (Odboru ochrany životního prostředí magistrátu města České Budějovice).**

Vyvěšeno dne:.....

Sňato dne:.....

**Obdrží:**

stavebník (dodejka)

Dopravoprojekt Brno, a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno- zastupuje stavebníka  
Ředitelství silnic a dálnic ČR České Budějovice

k umístění na úřední desce (dodejky) – se žádostí o vyvěšení na 15 dnů

**Magistrát města – Odbor vnitřních věcí – Úřední deska, -zde-**

**Účastníkům na vědomí s žádostí o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desku na 15 dnů**

Obec Staré Hodějovice

Obec Kamenný Újezd

Obec Plav

Obec Doubravice

Obec Roudné

dotčené orgány (na vědomí)

Krajský úřad Jihočeského kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství

Krajský úřad Jihočeského kraje – odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu

Ministerstvo životního prostředí, 710 odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Magistrát města České Budějovice – odbor památkové péče

Magistrát města České Budějovice – stavební úřad

Magistrát města České Budějovice – odbor dopravy a silničního hospodářství

Magistrát města OOŽP – odd. ochrany lesa- zde

Magistrát města OOŽP- odd. ochrany přírody a krajiny- zde

Povodí Vltavy s.p., České Budějovice

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje České Budějovice

Státní pozemkový úřad, Husinecká 11a, Praha 3

Agentura ochrany přírody a krajiny České Budějovice

Jihočeský vodárenský svaz České Budějovice

Jihočeské muzeum v Č. Budějovicích, Dukelská 1, České Budějovice

Lesy ČR, správa toků – oblast povodí Vltavy

Lesy ČR, lesní správa Hluboká nad Vltavou

Ostatním účastníkům je toto oznámení doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „**veřejnou vyhláškou**“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto oznámení.